

附件一

第 21 屆公共工程金質獎
公共工程品質優良獎
推薦書

推薦機關（單位）名稱：新北市政府

機關（單位）負責人：侯友宜（印章）

機關（單位）印信：

中 華 民 國 110 年 8 月 17 日

公共工程金質獎

公共工程品質優良獎 推薦表

工程名稱：新北市汐止區汐萬路北 29 區道 5K 至 14K 休憩景觀與道路安全提升旗艦計畫

檢附下列文件（紙本及電子檔：乙式八份）

- 1、表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表。（紙本及 word 文字電子檔）
- 2、表二：工程主辦機關聲明書。（紙本及 pdf 電子檔）
- 3、表三：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎之工程自評意見表。（紙本及 word 文字電子檔）
- 4、表四：工程施工查核改善對策及結果表。（掃描成 pdf 電子檔）
- 5、表五：缺失改善照片表。（掃描成 pdf 電子檔）
- 6、表六：主辦機關自評表、表七：設計單位自評表、表八：推薦機關(單位)審查評分表。（紙本及 pdf 電子檔）
- 7、歷次工程查核過程之相關紀錄。（掃描成 pdf 電子檔）
- 8、工程契約、設計監造服務契約、專案管理契約、統包契約、委託代辦正式函及復建工程結算驗收證明書影本（含首頁契約標的、契約金額、履約承商及末頁立約雙方兩造用印資料）。（紙本及掃描成 pdf 電子檔）
- 9、施工計畫書（含安全衛生管理計畫及交通維持計畫）、品質計畫及監造計畫審查紀錄表及上開核定之計畫書內容影本。（掃描成 pdf 電子檔）
- 10、其他解決困難問題之相關佐證資料。（掃描成 pdf 電子檔）
- 11、監察院、審計部或法務部廉政署等相關單位調查施工缺失辦理情形。（掃描成 pdf 電子檔）

備註：電子檔請彙整燒錄至光碟。

附件一

表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表

<p>※推薦工程 主管機關</p>	<p>機關名稱：新北市政府 連絡人姓名及職稱：郭品秀 技士 連絡電話：(02) 2690-3456 #7622 傳真電話：(02) 2969-1661 E-mail：af1578@ntpc.gov.tw</p>
<p>※工程主辦機關</p>	<p>機關名稱：新北市政府養護工程處 連絡人姓名及職稱：簡毅 工程員 連絡地址：新北市中和區員山路 471 號 連絡電話：(02) 2225-3299 #715 傳真電話：(02) 2225-3408 E-mail：AR2450@ntpc.gov.tw</p>
<p>代辦機關</p>	<p>機關名稱： 統一編號：(廠商填寫) 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail：</p>
<p>設計單位</p>	<p>單位名稱：和建工程顧問股份有限公司 統一編號：28722892 連絡地址：新北市三重區溪尾街 92 號 6 樓 連絡電話：(02) 2286-1608 傳真電話：(02) 2286-1538 E-mail：chen21733@gmail.com</p>
<p>監造單位</p>	<p>單位名稱：和建工程顧問股份有限公司 統一編號：28722892 連絡地址：新北市三重區溪尾街 92 號 6 樓 連絡電話：(02) 2286-1608 傳真電話：(02) 2286-1538 E-mail：chen21733@gmail.com</p>
<p>施工單位</p>	<p>單位名稱：麒耀營造有限公司 統一編號：84315264 連絡地址：新北市土城區延和路 21 巷 19 號 連絡電話：(02) 2270-2111 傳真電話：(02) 2261-9977 E-mail：chiyao.corp@gmail.com</p>
<p>分包單位</p>	<p>單位名稱：磐峰營造有限公司 統一編號：84950763 連絡地址：新北市汐止區南陽街 120 巷 11 號 連絡電話：(02) 2455-5339 傳真電話：(02) 8695-1673 E-mail：f20170320@gmail.com</p>

專案管理單位	機關名稱： 統一編號：(廠商填寫) 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail：		
※機關別	<input type="checkbox"/> 中央 <input checked="" type="checkbox"/> 地方		
※工程類別	<input checked="" type="checkbox"/> 土木類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input checked="" type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 水利類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 建築類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 設施類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 軌道類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級)		
※工程名稱	新北市汐止區汐萬路北 29 區道 5K 至 14K 休憩景觀與道路安全提升旗艦計畫		
※施工地點	新北市汐止區汐萬路三段	工程契約金額	108,000 仟元
工程內容 (工程概述、期程)	<p>汐止北 29 區道 (汐萬路三段) 為汐止著名景觀道路，卻存有路面老舊破損、附屬設施、安全防護不足及休憩景觀空間缺乏等問題。經本處事先調查及現地勘查後，提報予交通部公路總局前瞻旗艦計畫執行路段，並取得交通部公路總局同意補助經費 50%。</p> <p>本工程主要以「道路安全」與「休憩提升」為核心目標，共施作有新設側溝改善(共 1,227m)、鋼板護欄防護(共 4,814m)、路基改良(73 處，共 4,730m³)、再生 19mm 瀝青混凝土鋪設(共 92,699m²)、休憩景觀空間活化 4 處(共 1,839m²)、植栽綠化空間(共 1,791m²)、夜間 LED 附掛式燈具(共 36 盞)及區間測速科技執法桿(共 4 處)等。</p> <p>工程施作期程為 239 天。於 109 年 12 月 31 日開工，110 年 8 月 25 日完工。</p>		
推薦時預定施工進度 (109 年 8 月 25 日完工)	100%	推薦時實際施工進度 (109 年 8 月 25 日完工)	100%
查核機關	新北市政府工程施工查核小組		
歷次查核日期	109 年 8 月 17 日	歷次查核分數	85 分

<p>遭遇困難問題之解決</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本工程規劃新設區間測速及 10.8K~14K 路段新設附掛式 LED 路燈照明，須由台電先設置電桿後再接續施作，施工段冗長多點且協調處理作業頻繁恐致工程進度影響停滯。施工團隊主動積極與台電基隆區處辦理協調(7 次)及警察局區間測速協調(5 次)，排除介面障礙相互配合提前完成立桿，並先行進行分段瀝青銑鋪施工，以免工程進度受台電施工影響，最終得以順利按時完工。 2. 本工程工區範圍長達 9 公里且位於五指山風景區內，道路蜿蜒且午後氣候極不穩定，除可能因降雨而影響施工，甚至常有濃霧或午後雷陣雨等狀況導致施工困難或視線不佳等。施工期間又適逢梅雨季、汛期及颱風等，嚴峻氣候影響致整體工程進度無法全速推進。因此施工團隊每周召開進度管控會議，依照現場情況及天氣預報，把握天氣良好時段適時調整或加開工作面進行分段施工與部屬，避免因氣候而影響整體進度。另已開設工作面皆增設交維設施及增派交維人員，以兼顧維護施工人員與用路人之安全。 3. 本工程路段位於五指山風景區內，除既有道路範圍外幾乎皆為林務局屬地且多為造林計畫預定地，為求活化休憩空間與保持生態綠化空間，施工團隊與林務局辦理相關會勘與範圍界定(8 次)，並依相關規定辦理指界確定施作形式範圍與後續維管責任等，最終得於雙方同意下達成共識，共打造有 4 處兼具休憩功能與透保水植栽生態空間。
<p>工地安全衛生管理</p>	<p>工程期間皆確實依照核定職業安全衛生管理計畫與交通維持計畫具體執行，包含每日勤前教育、自動檢查、個人防護具發放、危害告知與教育訓練及工地安全衛生巡檢紀錄等，並於每月定期辦理職安檢討會議及不定期職災案例宣導等。除重視施工人員安全外，也重視用路人安全，於工區圍設槽鋼護欄與引導設施並派遣交管人員引導車輛通行，並依工作面及施工性質適時加派交管與交維。</p> <p>防災部分除日常巡查排水功能正常外，也於汛期或颱風來臨前全面進行檢視疏通，並辦理有防災演練以提升人員防災意識及任務明確性。於新冠肺炎疫情初期，工地(含工務所)即採取健康管理措施，對工地人員個人健康衛生採取管理與自我要求，確保不受疫情影響。最終得以在零工安、零道安、零感染情況下順利完工。</p>

<p>※生態環境維護之措施(包括自然生態工法),屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程,需符合該注意事項第十二點及第十三點規定</p>	<p>本工程於設計規劃、施工、維護管理等三階段皆邀集專門生態調查人員辦理汐萬路生態保育措施及生態檢核自評。以生態團隊建議之保育對策(迴避、縮小、減輕、補償)進行各階段維護。例如：避免夜間施工、縮小休憩景觀區範圍、分段施工減輕生物影響及栽植補償等，另植栽選用蜜源性植物吸引蝶蜂棲息、設置生態解說牌教學、兩花園植栽多樣性、透水結構層及透水磚鋪面等。</p>
--	--

※工程之創新性、挑戰性及周延性

創新性：

1.本案配合行政院環境保護署及內政部營建署推廣「再生再利用粒料」宣導，於本案選擇兩處進行路基改善冷拌瀝青回填夯實，並與既有乾拌水泥拌和工法進行 CBR 試驗比較，藉此評估取代可能與實際成效，以作為之後單位工法選用上之參考依據。

2.瀝青混凝土鋪設，長久以來僅能在鋪設完後透過「隨機鑽心法」來檢測厚度。本案於瀝青混凝土銑鋪作業時以全面測量方式進行，利用全測站經緯儀採集數據方式，檢測刨除後及鋪設後數值，再利用測量數值對比後，針對疑似瀝青混凝土厚度不足範圍進行鑽心以達縮小疑慮範圍與精確化檢驗之雙重驗證。

3.於施工前對原道路進行全面測量，施工時再依照測量結果進行附屬設施高程與道路線型調整，最後在全面瀝青銑鋪時完善平順。

挑戰性：

1.本案道路修築年代久遠，長期路基不良導致多處路面沉陷或龜裂，經事先調查與進行路基改良、路面重整後，改善長久以來道路品質不良及不平整性，有效提升用路人道路安全。

2.全長約 9 公里的路段施工及瀝青鋪設恐對交通觀光衝擊影響甚鉅，預先規劃並召開協調會議分段施工，有效掌握工進且降低影響。

3.山區道路午後多雨霧，考驗工序安排及工班調度，依據當週天氣預報妥善安排施工，避免施工因氣候影響品質及進度。

4.山區道路既有設施依原道路高低起伏不定，工區全段位施工前測量及放樣，針對新設護欄基礎及側溝高程線型進行調整，力求平順。

5.汐萬路長期以來皆為重機競速、跑車試車熱門路段，為保障民眾及工地安全，交維設施密排圍設並安排交管人員引導並加強夜間警示，務求工區安全無虞。

周延性：

夜間照明路燈採 LED 節能柔黃色光源每年減碳量 10.43t-CO₂e、植栽綠化面積每年減碳量 14.4t-CO₂e，每年持續性減碳量共達 24.83t-CO₂e 效益。30%再生瀝青混凝土使用 14,576.43 噸、冷拌瀝青 476.63 噸、林家花園仿古石板利用 39m²，一次性減碳量達 226.99t-CO₂e 減碳效益。

<p>※工程優良事蹟 及顯著效益</p>	<p>1. 榮獲 109 年度新北市政府公共工程優質獎</p> <p>2. 天下雜誌採訪-路在前方「為城郊公路打造一座後花園」篇</p>
--------------------------	--

- 備註：1. 機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。
2. 有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。
3. 建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。
4. 分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額（單價）為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。
5. 分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。
6. 機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位（例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商...等）。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。
7. 若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。